



中华人民共和国国家标准

GB/T 17477—2012
代替 GB/T 17477—1998

汽车齿轮润滑剂黏度分类

Automotive gear lubricant viscosity classification

2012-11-05 发布

2013-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 17477—1998《驱动桥和手动变速器润滑剂黏度分类》，与 GB/T 17477—1998 相比的主要变化如下：

- 标准名称由“驱动桥和手动变速器润滑剂黏度分类”改为“汽车齿轮润滑剂黏度分类”，与参考标准 SAE J306—2005《汽车齿轮润滑剂黏度分类》的标准名称保持一致；
- 增加了“NB/SH/T 0845《传动润滑剂黏度剪切安定性的测定 圆锥滚子轴承试验机法》”（见第 2 章）；
- 增加了 80、85、110 和 190 四个黏度等级（见第 4 章表 1，1998 年版的第 4 章表 1）；
- 增加了脚注“在经 NB/SH/T 0845(20h)试验后，也应满足限值要求。”（见第 4 章表 1）；
- 多级油的连接符号以“—”代替“/”（见第 3.2.2）；
- 删除了附录 A（提示的附录）“典型的齿轮润滑剂低温粘度（Brookfield 粘度）-温度图”（见 1998 年版的附录 A）。

本标准参考美国汽车工程师协会标准 SAE J306:2005《汽车齿轮润滑剂黏度分类》（英文版）制定，其技术内容与 SAE J306:2005 一致。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会（SAC/TC 280）提出。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会石油燃料和润滑剂分技术委员会（SAC/TC 280/SC 1）归口。

本标准起草单位：中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院。

本标准起草人：许淑艳。

本标准于 1998 年 8 月首次发布。